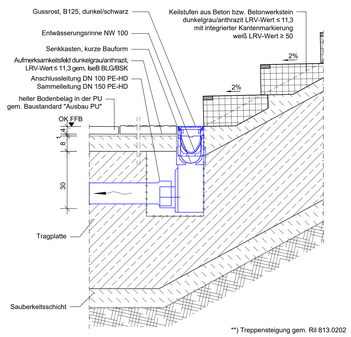
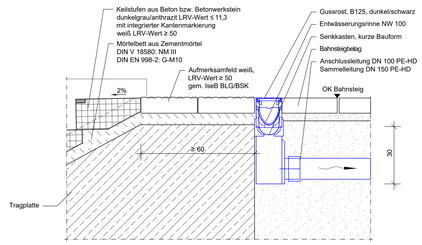
Detail A
Treppenentwässerung unten, M. 1:10
(Maße in cm)

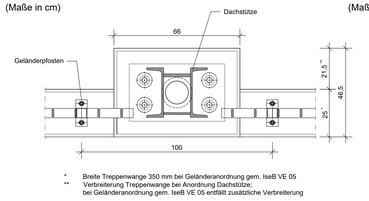


**) Treppensteigung gem. RIl 813.0202

Detail B
Treppenentwässerung oben, M. 1:10
(Maße in cm)

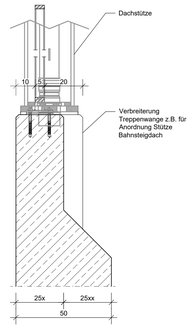


Draufsicht mit Dachstütze, M. 1:10
(Maße in cm)

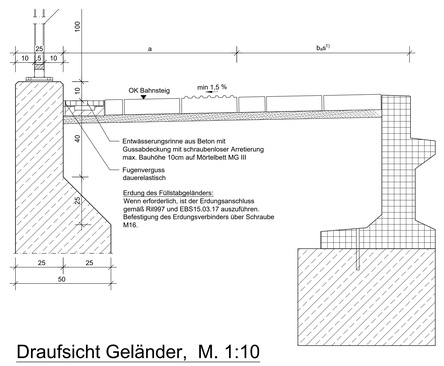


* Breite Treppenwange 350 mm bei Geländeranordnung gem. IseB VE 05
** Verbreiterung Treppenwange bei Anordnung Dachstütze;
bei Geländeranordnung gem. IseB VE 05 entfällt zusätzliche Verbreiterung

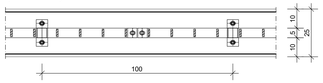
Treppenwand (Schnitt Dachstütze), M. 1:10
(Maße in cm)



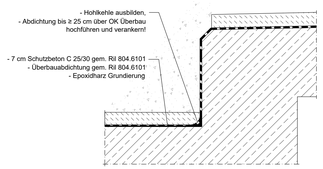
Detail C
Treppenwand (Schnitt Geländer), M. 1:10
(Maße in cm)



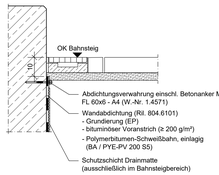
Draufsicht Geländer, M. 1:10
(Maße in cm)



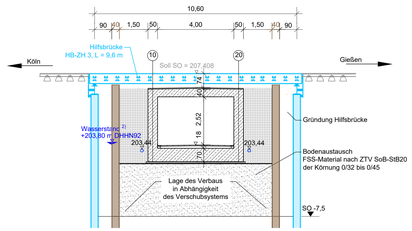
Detail E, Abdichtungsabschluss, M. 1:10



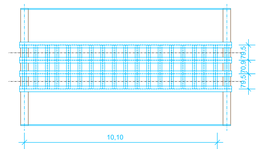
Detail D
Abdichtung im Bahnsteigbereich, M. 1:10
(Maße in cm)



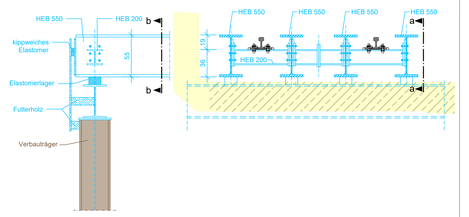
Zwillingsträgerhilfsbrücke HB-ZH3 M. 1:100

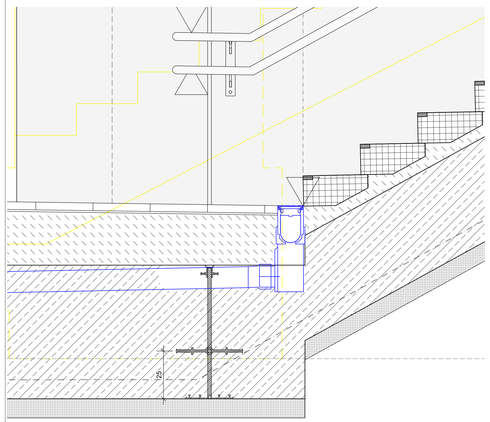


Draufsicht

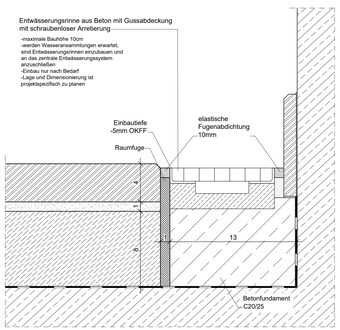


Zwillingsträgerhilfsbrücke HB-ZH3 M. 1:25

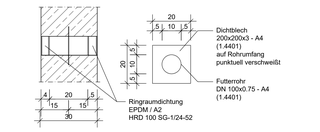




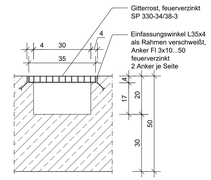
PU: Anschluss Boden Wand mit Entwässerungsrinne, M. 1:10
(Maße in cm)



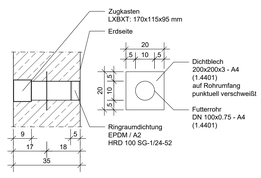
Aufzug: Detail F
Kabeldurchführung Aufzug, M. 1:10
Anordnung Kabeldurchführung den Gegengewichten gegenüber
(Maße in cm)



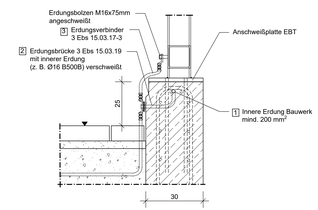
Aufzug: Detail G
Pumpensumpf, M. 1:10
(Maße in cm)



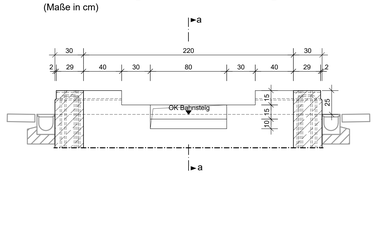
Regeldetail
Kabeleinführung 50 Hz, M. 1:10
(Maße in cm)



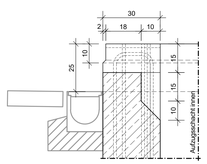
Aufzug: Detail H
Stützenfuß Aufzugsgerüst, M. 1:10
(Maße in cm)



Aufzug: Detail I
Aussparung Kabelzuführung, M. 1:20
(Maße in cm)

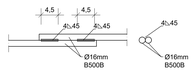


Schnitt a-a M. 1:10
(Maße in cm)



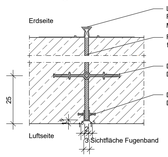
Regeldetail Raumfuge
Anschluss an Bestand, M. 1:10

Prinzipskizze Verschweißen der inneren Erdung, M. 1:5
(Maße in cm)

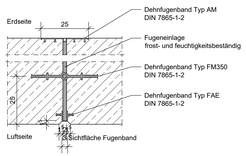


Pos.	Bezeichnung
1	Innere Erdung Bauwerk mind.200 mm² z.B (1x Ø16 B500B) durchgehend verschweißt
2	Erdungsbrücke (Bauart 2) 3 Ebs 15.03.19 Bl. 1 Typ FDB 16 - Kupferkabel NYY-O 95 mm² - Erdungsplatte DB 16; Ø50/M16 - Anschweißlasche 100x40x5
3	Erdungsverbinder 3 Ebs 15.03.17-3 - (N)A(ST)Y-O 1x110 RM 0.6/1kV ALMGST - 2x Kabelpressschuh 3 Ebs 15.03.22 (Bohrung Ø17mm)
4	Anschluss an Gleis (Verlegung im Kabelschutzrohr) 3 Ebs 15.03.17-3 - (N)A(ST)Y-O 1x110 RM 0.6/1kV ALMGST - 2x Kabelpressschuh 3 Ebs 15.03.22 (Bohrung Ø17mm) Schienenanschlusssystem nach 3 Ebs 15.03.23
5	Ringerder Bandstahl 40x5mm Werkst.Nr. 1.4404
6	Wanddurchführung (wasserdicht) Werkst.Nr. 1.4404, M10/12

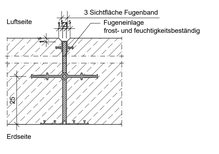
Regeldetail
Raumfuge Decke, M. 1:10
Verbindungsbauwerk/PU



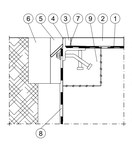
Regeldetail
Raumfuge Wand, M. 1:10



Regeldetail
Raumfuge Bodenplatte, M. 1:10

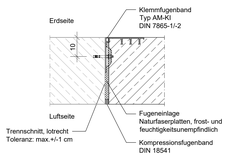


Regeldetail
Abdichtung Decke, M. 1:10

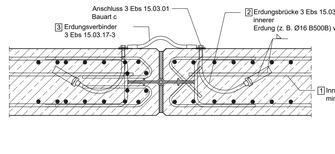


1: Überbauabdichtung gem. RIl 804.6101, Abschn. 4 (3)
2: Schutzbeton C25/30 gem. RIl 804.6101
3: bituminöser Verguss
4: Einbauteil T 90 mit Verankerung Kopfbolzendübel Ø 13mm
5: Mörtel MG III
6: Filterstein
7: Sandfüllung oder kunstharzgebundene Einkornbetonfüllung
8: Tropfbahn bzw. bituminöse Abdichtung
9: Verankerungsbeton mind. C 30/37

Regeldetail Raumfuge
Anschluss an Bestand, M. 1:10



Prinzipskizze
Erdungsbrücke/Erdungsverbinder, M. 1:10
(Maße in cm)



W Aufbau Bahnsteigbelag
- 8cm Betonwerksteine 30/30/8
- 4cm Brechsand-Splitt-Gemisch - 28cm Frostschutzschicht

W1 Aufbau Belag PU
- 4cm Betonwerksteine 30/30/4 (starr verlegt)
- 1 cm Mörtelbett
- >8 cm Estrich auf Trennlage
- Quergefälle 1,5%

H Hinterfüllung
GW, GI, SW, SI nach DIN 18196 in Lagen
= 0,25m einbauen und mit $D_{Pr} \geq 1.0$ verdichten

Legende
- Planung
- Planung Dritter
- Bestand
- Abbruch
- Abbruchkante
- Entwässerung

Schalung:
Alle Sichtflächen, Sichtbetonklasse 2
Alle Sichtkanten mit Dreieckleisten d = 1,5 cm brechen;
soweit nicht anderes angegeben.

Lagesystem: DB-Ref, Höhensystem: DHHN 92

Vor Beginn der Ausführung sind alle Bestandsmaße vor Ort zu prüfen!

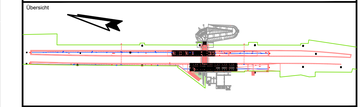
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
c				
b				
a				

Bauherr: DB InfraGO AG, Bahnhofsmanagement Gießen, Bahnhofstraße 102, 35390 Gießen
Bauherrenvertretung / Projektleitung: DB InfraGO AG, Verkehrsbahnhof- Mitte 1.3, Weilburger Str. 22, 60326 Frankfurt a. Main
Bauüberwachender Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE: Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

NUR GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Projekt: **Bahnhof Herborn**
Barrierefreier Ausbau und Modernisierung der Verkehrsstation
Projekt-Nr.: G.011560025

Übersicht



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke: Köln - Gießen	Maßstab: 1:100, 25, 20, 10, 5
Planbezeichnung/ Planinhalt:	Personenunterführung Details	Strecken-Nr.: 2651	Bahnhofs-Nr.: 2701
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.	Detailplan	Stations-km: 130,800	Koordinatensystem: DB_REF_2003
Plannummer:	402		Höhensystem: DB_REF_2003

Planersteller: Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH, Hertzstr. 173, 76139 Karlsruhe
Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE: Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschein vom _____ Freigabe Nr.: _____

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)
Planersteller (Gleichstellung): Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____ des Bauvorlageberechtigten vom _____

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Auftragnehmer Bau
Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt
Bauüberwachender Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE

Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift

Die Übernahme der handrevidierten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt
Auftragnehmer Bau
Bearbeitung CAD

	Datum	Name(Druckschrift)
gez.	B.W.	03.09.26
gepr.	MZ	03.09.26

CAD-Datenname: F:\BB Herborn\.dwg
© by DB InfraGO AG. Alle Rechte vorbehalten. Weitergabe sowie jede Art der Vervielfältigung dieser Unterlage ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet.